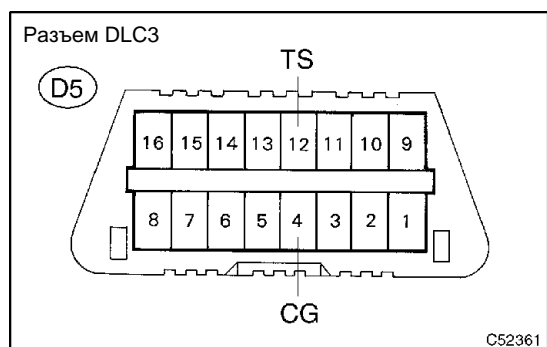


КАЛИБРОВКА

1. КАЛИБРОВКА «НУЛЯ» ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если заменяется датчика угла поворота рулевого колеса, ЭБУ системы противоскольжения, ЭБУ двигателя или регулируются углы установки колес или среднее положение рулевого колеса, в ходе работ по снятию, установке или замене элементов подвески, осей или узлов рулевого управления, следует выполнить калибровку «нуля» у датчика.



- (a) С помощью SST соединить клеммы TS и CG разъема DLC3.
SST 09843-18040
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) При установке рулевого колеса допускается отклонение в $\pm 3^\circ$ от среднего положения.
- (d) Нажать и удерживать выключатель антипробуксовочной системы.
- (e) Убедиться в соблюдении следующих условий.

УКАЗАНИЕ:

- Контрольная лампа двигателя включается.
 - Контрольная лампа АБС мигает.
- (f) Нажать и удерживать педаль тормоза в течение 2 секунд 3 раза или более.
 - (g) Убедиться, что зуммер системы курсовой устойчивости VSC издает звук 3 раза.

УКАЗАНИЕ:

- Все записанные коды DTC следует стереть.
- Проверка совместимости систем управления двигателем и коробки передач производится при получении сигналов от ЭБУ двигателя во время вышеописанных процессов. Если калибровка выполнена неправильно, код DTC 1288/88 может быть стерт.
- Нажать и удерживать выключатель антипробуксовочной системы до появления звука зуммера. Отпустить выключатель после появления звука.
- Отпустить выключатель после появления звука зуммера.
- Если слышен звук зуммера, значит, калибровка датчика прошла успешно.
- Если звук зуммера не слышен, заново выполнить калибровку датчика.
- Отсутствие звука зуммера после повторной калибровки означает неисправность датчика угла поворота рулевого колеса. ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC.
- (h) Убедиться, что все контрольные лампы, относящиеся к системе курсовой устойчивости VSC, включаются на 3 секунды после появления звука зуммера.

УКАЗАНИЕ:

Запрещается выключать зажигание или управлять автомобилем, пока не выключатся все контрольные лампы.